

Fédération Aéronautique Internationale – Badges et Diplômes

**DEMANDE D’HOMOLOGATION D’EPREUVE(S) DE BADGE
Contrôle par ENREGISTREUR de vol agréé par la FAI (IGC)**

Cocher les O à homologuer

Ecrire en **MAJUSCULES**

<input type="checkbox"/> Gain d'altitude de 1000 m	<input type="checkbox"/> Gain d'altitude de 3000 m	<input type="checkbox"/> Gain d'altitude de 5000 m
<input type="checkbox"/> Durée de 5 heures		<input type="checkbox"/> Circuit de 300 km
<input type="checkbox"/> Distance de 50 km	<input type="checkbox"/> Distance de 300 km	<input type="checkbox"/> Distance de 500 km
<input type="checkbox"/> Badge d'argent	<input type="checkbox"/> Badge d'or	<input type="checkbox"/> Badge de diamants

O Badge (distance) de km

Nature et date des BADGES complets et des EPREUVES (de badge incomplet) déjà homologués pour ce Pilote :

1. Identification du Pilote et du vol

NOM et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Nationalité :

N° du brevet VV :

Association :

Code FFVV :

Date du vol :

Type de planeur de planeur :

Immatriculation :

Type et n° de série de l'enregistreur (agréé par l'IGC) :

Déclaration électronique/papier** Fichier du vol : _____ .igc

Date de l'étalonnage du barographe (pour les épreuves de gain d'altitude seulement) :

2. Détails du vol

Lieu du **décollage** :

Altitude :

Heure :

Lieu du **largage** :

Altitude :

Heure :

(Distance et direction par rapport au terrain de décollage)

Type de lancer : remorquage / treuillage / autonome **

Lieu de l'**atterrissage** :

Altitude :

Heure :

3. Epreuve(s) réalisée(s)

O DUREE: h min

O GAIN D'ALTITUDE: m

O DISTANCE/CIRCUIT:** km

Parcours réalisé, en ligne droite / ligne brisée / aller et retour / triangle**, sur les jalons :

Départ :

1^{er} point :

2^{ème} point :

3^{ème} point :

arrivée ou atterrissage :

Les règles de la perte d'altitude (§1.2.8 et 1.4.7 du Code Sportif) et d'une éventuelle pénalité de distance (§1.2.10) ont été appliquées.

4. Motoplaneur (éventuellement)

Les règles de la SECTION 3 (§ 4.8) du **Code Sportif**, garantissant que le moteur n'a pas été utilisé pendant la performance, ont été rigoureusement suivies.

5. Liste des documents joints

Pour une épreuve de durée en vol local et en présence d'un Commissaire, aucun document n'est à joindre (sinon, fournir la disquette et le tirage sur papier du barogramme).

Pour une épreuve de gain d'altitude, joindre :

- la disquette de l'enregistrement du vol au format *.igc ;
 le tirage sur papier du barogramme du vol.

Pour une épreuve de distance ou de circuit, joindre en plus :

- le tirage sur papier des enregistrements du parcours.
 Le tirage sur papier de la déclaration électronique de vol ou l'original de la déclaration de vol sur papier quand la déclaration de vol électronique n'a pas été utilisée.

6. Jalons prévus dans la déclaration de vol

(À ne remplir que pour une épreuve de distance ou de circuit quand la déclaration de vol électronique n'a pas été utilisée)

Nature du jalon	Nom du jalon	Latitude	Longitude
Point de départ			
1 ^{er} point de virage			
2 ^{eme} point de virage			
3 ^{eme} point de virage			
Point d'arrivée			
Point d'atterrissage			

7. Informations facilitant la vérification

Le **début de la distance** est le point de départ déclaré / le point de largage (ou le point d'arrêt du moteur) **.

Le **type de zone d'observation** retenu pour la performance est le cercle / le quadrant**.

L'**intégrité des données** (signature électronique) du fichier a été vérifiée / n'a pas été vérifiée**.

Autres remarques du Commissaire Sportif :

** Rayer les mentions inutiles.

Epreuve(s) certifiée(s) conforme(s) au Code Sportif de la FAI.

Signature

Nom du Commissaire Sportif :

N° :

Date :

DEMANDE A ENVOYER LE PLUS TOT POSSIBLE (AVANT LE 31 DECEMBRE, en DERNIER DELAI)