

Fédération Aéronautique Internationale – Badges et Diplômes

DEMANDE D’HOMOLOGATION D’EPREUVE(S) DE BADGE
Contrôle par film et/ou barogramme mécanique

Cocher les O à homologuer

Ecrire en **MAJUSCULES**

<input type="checkbox"/> Gain d'altitude de 1000 m	<input type="checkbox"/> Gain d'altitude de 3000 m	<input type="checkbox"/> Gain d'altitude de 5000 m
<input type="checkbox"/> Durée de 5 heures		<input type="checkbox"/> Circuit de 300 km
<input type="checkbox"/> Distance de 50 km	<input type="checkbox"/> Distance de 300 km	<input type="checkbox"/> Distance de 500 km
<input type="checkbox"/> Badge d'argent	<input type="checkbox"/> Badge d'or	<input type="checkbox"/> Badge de diamants

Badge (distance) de km

Nature et date des **BADGES** complets et des **EPREUVES** (de badge incomplet) déjà homologués pour ce Pilote:

1 Identification du Pilote et du vol

NOM et Prénom Date de naissance.....
 Adresse..... Nationalité.....
 N° du brevet VV..... Association..... Code FFVV.....
 Date du vol Type de planeur..... Immatriculation.....
 Type et n° de série du barographe.....
 Portée altimétrique du barographe.....km Durée d'une révolution.....heures.
 Date de l'étalonnage du barographe (pour les épreuves de gain d'altitude seulement)

2 Détails du vol

Lieu du **décollage**.....Altitude..... Heure.....
 Lieu du **largage**.....Altitude du largage.....Heure.....
 (Distance et direction par rapport au terrain de décollage)
 Type de lancer : remorquage / treuillage / autonome**
 Lieu de l'**atterrissage**.....Altitude.....Heure.....

3 Epreuves réalisées

DUREE: h min

GAIN D'ALTITUDE: m

DISTANCE/CIRCUIT** : km

Parcours réalisé, en ligne droite / ligne brisée / aller et retour / triangle **, sur les jalons suivants:

Départ..... 1^{er} point..... 2^{ème} point.....
 3^{ème} point.....arrivée ou atterrissage.....

Les règles de la perte d'altitude (§1.2.8 et 1.4.7 du Code Sportif) et d'une éventuelle pénalité de distance (§1.2.10) ont été appliquées.

4 Motoplaneur (éventuellement)

Les règles de la SECTION 3 (§ 4.8) du **Code Sportif**, garantissant que le moteur n'a pas été utilisé pendant la performance, ont été rigoureusement suivies.

BAROGRAMME

«Scotcher» ici le barogramme avec les renseignements prévus par le code sportif, la date et la signature du commissaire

FILM

« Scotcher » ici la pellicule non coupée

La distance parcourue a été mesurée en additionnant la longueur des branches :

..... + + + =km

5 Liste des documents joints

Pour une épreuve de durée en vol local et en présence d'un Commissaire, aucun document n'est à joindre (sinon, joindre le barogramme).

Pour une épreuve de gain d'altitude ou de distance libre en ligne droite, joindre :

- le barogramme du vol comportant les informations prévues dans le code sportif, la date et la signature du Commissaire ;
- l'original du certificat d'atterrissage (éventuellement).

Pour une épreuve de distance avec points de virage, joindre en plus :

- le film non coupé avec la séquence des photos prévues dans le code sportif ;
- l'original de la déclaration de vol photographiée avant et après le vol ;
- les tirages des photos (déclaration de vol avant et après le vol, une photo par jalon collée en regard d'une copie de carte au 1/250 000 où sont portés le jalon et les branches du parcours) ;
- l'original du certificat d'atterrissage aux vaches (éventuellement).

6 Certificat d'atterrissage

Pour un atterrissage hors du terrain de décollage et en l'absence du Commissaire, deux témoins identifiés (nom et adresse) doivent signer un certificat d'atterrissage attestant le lieu, la date et l'heure de l'atterrissage du planeur et de son Pilote.

7 Informations facilitant la vérification

Le **début de la distance** est le point de départ déclaré / le point de largage (ou d'arrêt du moteur) **.

Autres remarques du Commissaire Sportif :

** Rayer les mentions inutiles

Epreuve(s) certifiée(s) conforme(s) au Code Sportif de la FAI.

Signature

Nom du Commissaire Sportif

N°.....

Date

DEMANDE A ENVOYER LE PLUS TOT POSSIBLE (AVANT LE 31 DECEMBRE, en DERNIER DELAI)

<p>Photographie de la déclaration de vol avant le décollage.</p> <p style="text-align: center;">« Panneau de départ »</p>	<p>Photographie de la déclaration de vol après l'atterrissage.</p> <p style="text-align: center;">« Panneau d'arrivée »</p>
<p>Photographie du point de départ si le largage n'est pas l'origine de la distance.</p>	<p>Carte du point de départ ou du point de largage (position du point et première branche).</p>
<p>Photographie du 1^{er} point de virage.</p>	<p>Carte du 1^{er} point de virage (position du point, première et deuxième branches).</p>

Photographie du 2 ^{ème} point de virage.	Carte du 2 ^{ème} point de virage (position du point, deuxième et troisième branches).
Photographie du 3 ^{ème} point de virage.	Carte du 3 ^{ème} point de virage (position du point, troisième et quatrième branches).
Photographie du point d'arrivée ou du planeur après son atterrissage.	Carte du point d'arrivée (position du point et dernière branche) ou du point d'atterrissage (joindre éventuellement le certificat d'atterrissage).

LES PAGES 3 et 4 SONT INUTILES POUR LES EPREUVES DE DUREE et D'ALTITUDE
ainsi que pour LES DISTANCES LIBRES EN LIGNE DROITE